

## FanControl-GSM

# Подключение системы на автомобиле Land Rover

## Применение системы на автомобиле Range Rover Vogue (2013)

<b>Группа 5, подгруппа 1</b> <b>CAN-шина в автомобиле:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L – оранжевый с коричневой полосой</li> <li>• CAN-H – оранжевый с фиолетовой полосой.</li> </ul>	<b>Штатная кнопка управления:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.</li> </ul>
Двери + Багажник + Капот + Паника штатной сигнализации + Статус центрального замка +	Двигатель заведен + Температура двигателя + Температура за бортом + Уровень топлива + Управление со штатного брелка + Управление автономной вентиляцией ∅

### Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона.



- Включение системы возможно только однократно за период между включениями зажигания.
- Максимальное время работы системы ограничено 20 мин.

### Подключение системы

Система подключается к CAN-шине в любом удобном месте, например у блока управления климат-контролем, который расположен под перчаточным ящиком. При подключении используется пара проводов системы, CAN 1 (см. рисунок 1).

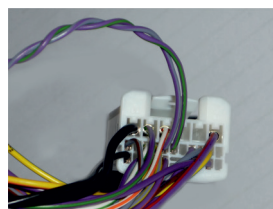


Рис. 1

Выход системы №10 (синий/желтый провод) необходимо подключить к контакту №4 (коричневый/фиолетовый провод) 6-контактного разъема штатного отопителя (см. рисунок 2).

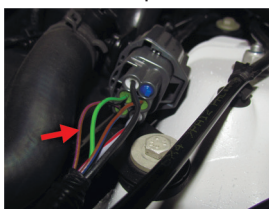


Рис. 2

Подробное описание подключения см. в схеме 1.

### Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

### Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) непосредственно у блока управления климат-контролем (см. рисунок 1), который находится за перчаточным ящиком.

Подробное описание подключения см. в схеме 2.

### **Применение системы на автомобиле Range Rover Vogue (2014), Sport (2014)**

<p><b>Для Range Rover Vogue (2014) группа 5, подгруппа 2</b>  <b>Для Range Rover Sport (2014) со штатным отопителем группа 5, подгруппа 4</b>  <b>Для Range Rover Sport (2014) с нештатным отопителем группа 5, подгруппа 2</b>  <b>CAN-шина в автомобиле:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L – серый с фиолетовой полосой</li> <li>• CAN-H – фиолетовый с зеленой полосой.</li> </ul>	<p><b>Штатная кнопка управления:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Кнопка «Home».</li> </ul>
<p>Двери +</p> <p>Багажник +</p> <p>Капот +</p> <p>Паника штатной сигнализации +</p> <p>Статус центрального замка ⊖</p>	<p>Двигатель заведен +</p> <p>Температура двигателя ⊖</p> <p>Температура за бортом ⊖</p> <p>Уровень топлива ⊖</p> <p>Управление со штатного брелка ⊖</p> <p>Управление автономной вентиляцией +</p>

### Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона.



- Включение системы возможно только однократно за период между включениями зажигания.
- Максимальное время работы системы ограничено 20 мин.

### Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) непосредственно у блока управления климат-контролем, который находится за перчаточным ящиком (см. рисунок 3).

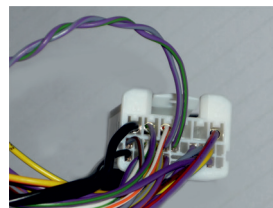


Рис. 3

Подробное описание подключения см. в схеме 3.

### Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

### Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) непосредственно у блока управления климат-контролем (см. рисунок 3), который находится за перчаточным ящиком.

Подробное описание подключения см. в схеме 2.



Чтобы настроить систему для работы с дополнительным отопителем необходимо включить «Альтернативный алгоритм управления климатической установкой №1». Сделать это можно с помощью ТЕСрог или встроенной кнопки программирования:

1. Нажмите 16 раз кнопку программирования.
2. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 1 световому сигналу.
3. Нажмите 1 раз кнопку программирования.
4. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 2 световых сигнала.



Вы можете самостоятельно настроить режим работы климатической установки, в которой она будет включаться при запуске отопителя. Для этого:

1. Включите зажигание.
2. Настройте климатическую установку в выбранный Вами режим.
3. Нажмите и удерживайте 2 с кнопку «Setup». Загорится СИД.
4. При успешном сохранении настроек СИД подаст 4 сигнала.

### Применение системы на автомобиле Discovery 4

<p><b>Группа 5, подгруппа 3</b>  <b>CAN-шина в автомобиле:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L – желтый с синей полосой</li> <li>• CAN-H – желтый с белой полосой</li> </ul>	<p><b>Штатная кнопка управления:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Кнопка «Home».</li> </ul>
<p>Двери <span style="float: right;">+</span></p> <p>Багажник <span style="float: right;">+</span></p> <p>Капот <span style="float: right;">+</span></p> <p>Паника штатной сигнализации <span style="float: right;">+</span></p> <p>Статус центрального замка <span style="float: right;">+</span></p>	<p>Двигатель заведен <span style="float: right;">+</span></p> <p>Температура двигателя <span style="float: right;">+</span></p> <p>Температура за бортом <span style="float: right;">+</span></p> <p>Уровень топлива <span style="float: right;">+</span></p> <p>Управление со штатного брелка <span style="float: right;">+</span></p> <p>Управление автономной вентиляцией <span style="float: right;">⊘</span></p>

#### Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона.



- Включение системы возможно только однократно за период между включениями зажигания.
- Максимальное время работы системы ограничено 20 мин.

#### Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) непосредственно у блока управления климат-контролем, который находится над педалью газа (см. рисунок 4).

Подробное описание подключения см. в схеме 3.

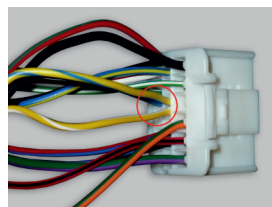


Рис. 4

#### Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

#### Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) непосредственно у блока управления климат-контролем (см. рисунок 4), который находится над педалью газа.

Подробное описание подключения см. в схеме 2.

- !** Чтобы настроить систему для работы с дополнительным отопителем необходимо включить «Альтернативный алгоритм управления климатической установкой №1». Сделать это можно с помощью TЕСrrog или встроенной кнопки программирования:
1. Нажмите 16 раз кнопку программирования.
  2. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 1 световому сигналу.
  3. Нажмите 1 раз кнопку программирования.
  4. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 2 световых сигнала.

### Применение системы на автомобиле Evoque (2011-2013), Freelander 2 (2013--)

<b>Группа 5, подгруппа 5</b> <b>CAN-шина в автомобиле:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L – оранжевый с фиолетовой полосой</li> <li>• CAN-H – серый с оранжевой полосой</li> </ul>	<b>Штатная кнопка управления:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Кнопка «Home».</li> </ul>
Двери + Багажник + Капот + Паника штатной сигнализации + Статус центрального замка +	Двигатель заведен + Температура двигателя + Температура за бортом + Уровень топлива + Управление со штатного брелка + Управление автономной вентиляцией ⊘

#### Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона.

- !**
- Включение системы возможно только однократно за период между включениями зажигания.
  - Максимальное время работы системы ограничено 20 мин.
  - Климатическая установка включается в продувочный режим.

#### Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) в жгуте, подходящему непосредственно к отопителю (см. рисунок 5).

Подробное описание подключения см. в схеме 4.



Рис. 5

### Применение системы на автомобиле Evoque (2014--)

<b>Группа 5, подгруппа 2</b> <b>CAN-шина в автомобиле:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN-L – серый с фиолетовой полосой</li> <li>• CAN-H – фиолетовый с зеленой полосой</li> </ul>	<b>Штатная кнопка управления:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Кнопка «Home».</li> </ul> <b>Управление со штатного брелка:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Поддерживается.</li> </ul>
Двери + Багажник + Капот + Паника штатной сигнализации + Статус центрального замка ⊘	Двигатель заведен + Температура двигателя ⊘ Температура за бортом ⊘ Уровень топлива ⊘ Управление со штатного брелка + Управление автономной вентиляцией ⊘

### Управление штатным (заводским) автономным отопителем

Система позволяет включить штатный автономный отопитель для прогрева двигателя и салона.



- Включение системы возможно только однократно за период между включениями зажигания.
- Максимальное время работы системы ограничено 20 мин.
- Климатическая установка включается в продувочный режим.

### Подключение системы

Система подключается в параллель к CAN-шине автомобиля парой проводов CAN 1, подключение возможно непосредственно за климат-контролем (см. рисунок 6).

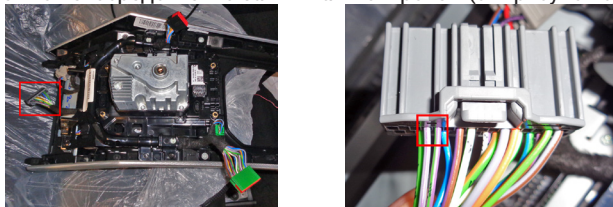


Рис. 6

Вывод №10 системы (синий/желтый провод) необходимо подключить к фиолетовому/коричневому проводу, находящемуся в жгуте, идущему к штатному отопителю (см. рисунок 7).

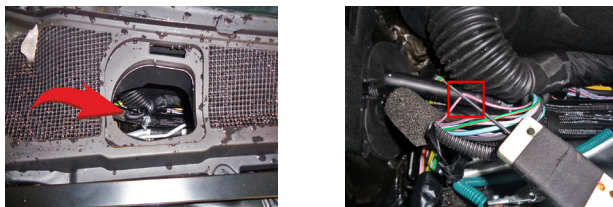


Рис. 7

Подробнее описание подключения см. в схеме 5.



- Включение системы возможно только однократно за период между включениями зажигания.
- Максимальное время работы системы ограничено 20 мин.
- Запуск осуществляется аналогично штатному брелку.

### Управление дополнительно установленным автономным отопителем

Система позволяет включить климатическую установку автомобиля и одновременно с этим запустить дополнительно установленный автономный отопитель.

### Подключение системы

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля (парами проводов CAN 1 и CAN 3) непосредственно у блока управления климат-контролем (см. рисунок 6).

Подробнее описание подключения см. в схеме 2.



Чтобы настроить систему для работы с дополнительным отопителем необходимо включить «Альтернативный алгоритм управления климатической установкой №1».

1. Нажмите 16 раз кнопку программирования.
2. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 1 световому сигналу.
3. Нажмите 1 раз кнопку программирования.
4. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 2 световых сигнала.

Схема 1

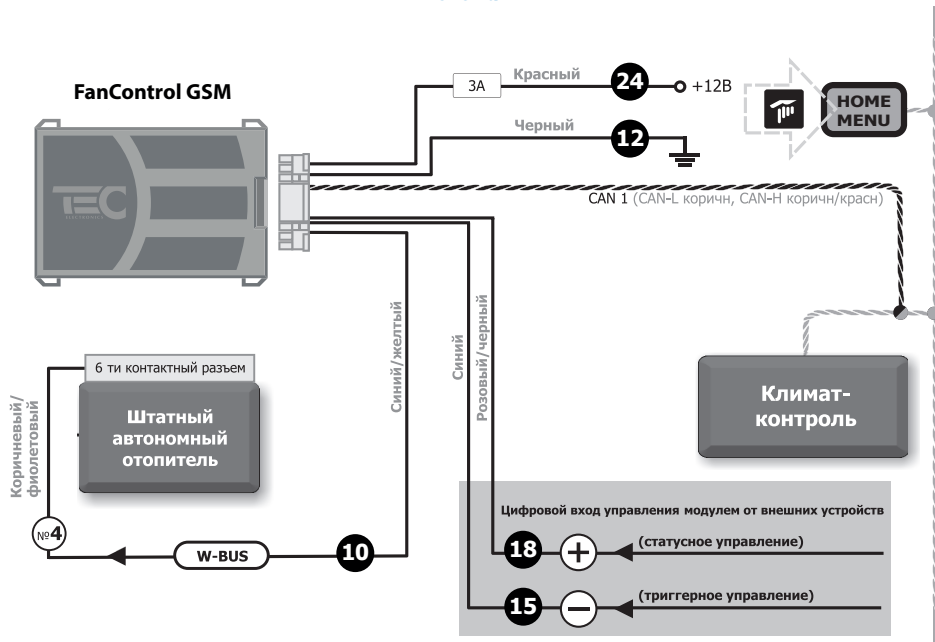


Схема 2

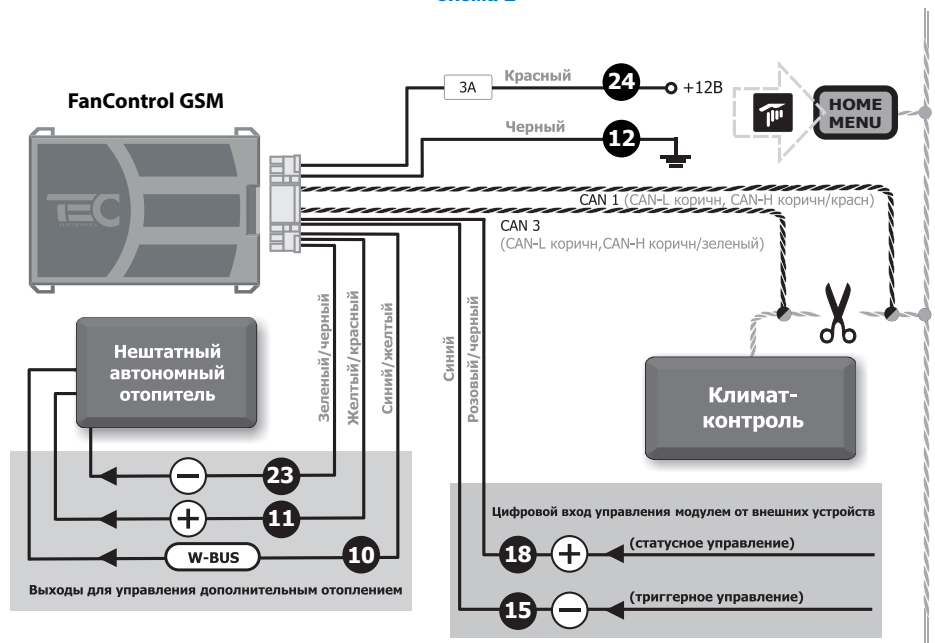


Схема 3

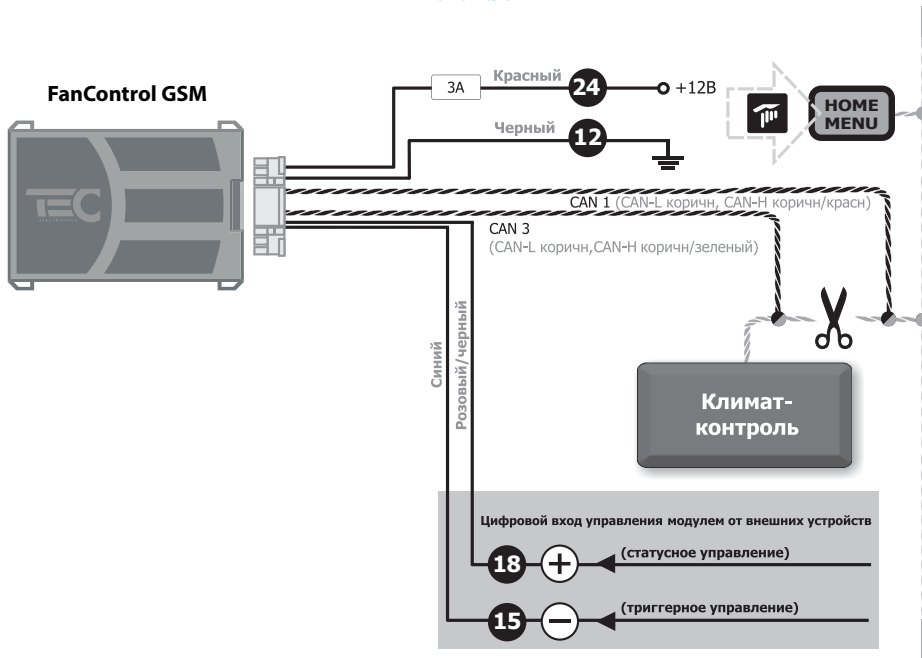


Схема 4

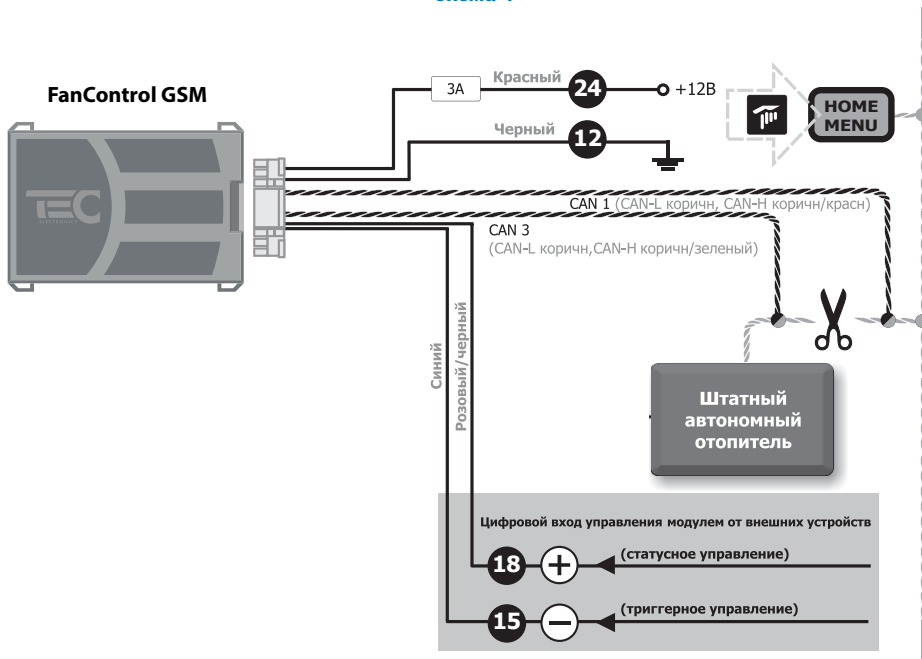




Схема 5

